



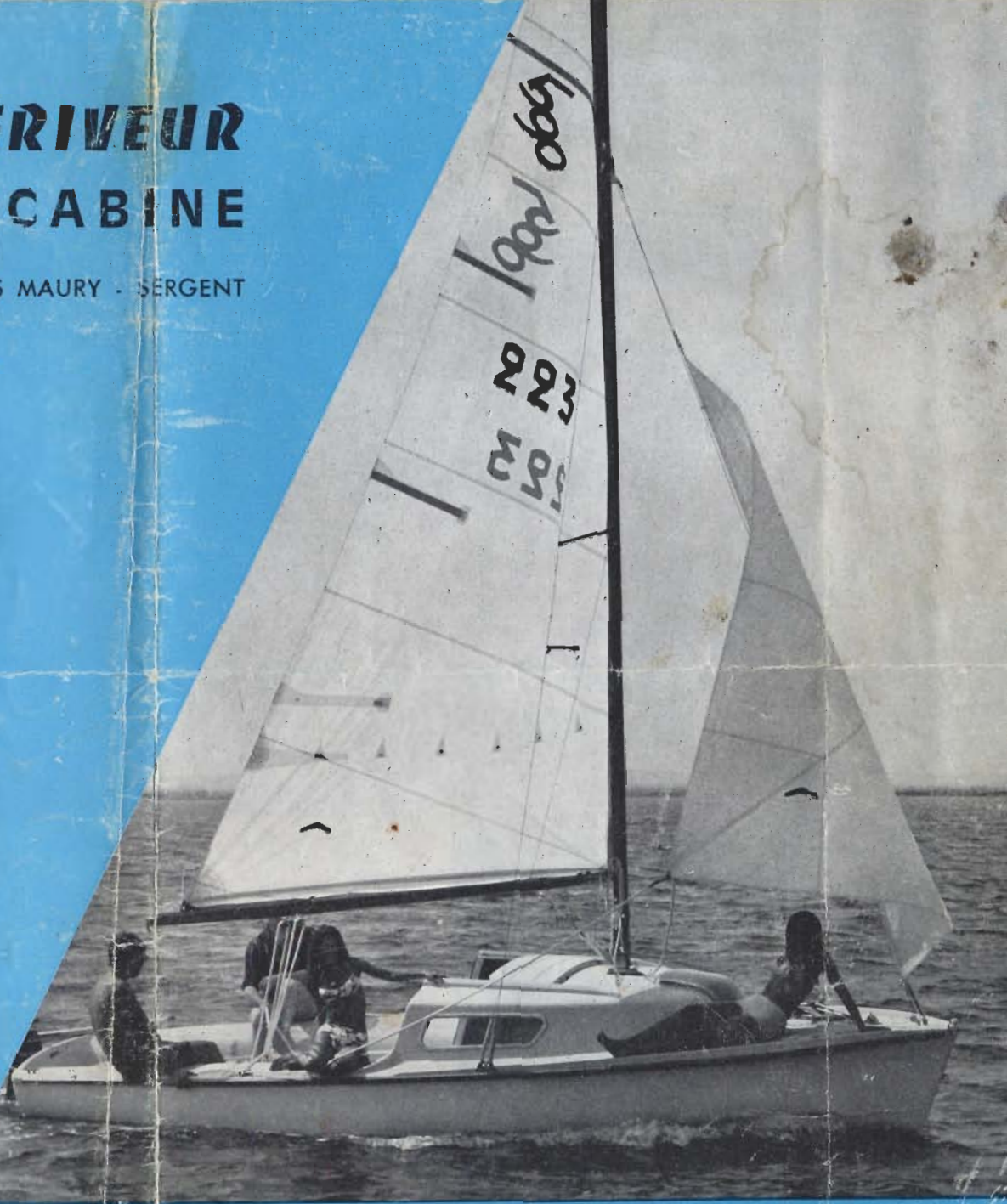
DÉRIVEUR

A CABINE

PLANS MAURY - SERGENT

TRÈS SPACIEUX
TRÈS RAPIDE
ÉVOLUTIF
SÛR

entièrement réalisé
en PLASTIQUE



S. A. L. LANAVERRE - 52 à 98, Quai de la Souys - BORDEAUX-BASTIDE - Tél. 92.06.82 - 92.06.83



Le Secrétariat administratif de l'A.S. 590
(Association des propriétaires de 590)

6, rue Jules-Ferry, 33 - TALENCE

vous communiquera les conditions particulièrement avantageuses d'une assurance « Tous risques » réservée à ses membres.

590



Longueur	5,90 m
Largeur	2 m
Poids	400 kg
Tirant d'eau dérive haute ..	0,40 m
Tirant d'eau dérive basse ..	1,25 m
Surface voilure G.V.	12 m ²
Surface voilure Foc 1	6,50 m ²
Surface voilure Foc 2	4,50 m ²
Lest (avec dérive)	140 kg

Le 590 est très bien défendu à la mer par ses déflecteurs efficaces et son haut franc-bord à l'avant. Il « passe » facilement dans le clapot sans « taper » et sans « mouiller ».

- Très grand cockpit autovideur (3 m). Roof très largement ouvert pouvant abriter facilement 6 personnes assises sur les couchettes confortables.

- Etanchéité absolue et permanente. Absence totale d'entretien. Grande facilité des éventuelles réparations. Très grande solidité aux chocs.

- 2 caissons latéraux autovideurs, suffisamment grands pour recevoir moteur hors-bord arbre long.

- Facilement transportable sur remorque.

- Gréement et accastillage acier inox et bronze chromé. Mât rabattable.

Le 590, qui répond à un programme très large, est un intermédiaire EXCELLENT entre le bateau de régates et le bateau de croisière côtière.

SECURITE ET FACILITES D'UTILISATION

- En promenade familiale, il permet à six, sept et même huit personnes de trouver place à bord en toute sécurité. Sa stabilité remarquable de par ses formes, tolère toutes fautes de manœuvre.

- En bateau « camping » ses couchettes permettent à quatre personnes de dormir à bord (ses deux couchettes avant constituent une couchette double avec

1,60 m de largeur utile aux épaules lorsque le tillac avant est en position relevée).

- **L'échouage** se pratique sans difficulté. (Son très faible tirant d'eau permet d'accéder au bateau sans que l'eau ne dépasse les mollets.)

- Toutes les manœuvres de voile peuvent être effectuées depuis l'intérieur du roof soit par la très large ouverture qui permet d'accéder, debout, au pied du mât, soit par le trou d'homme de l'avant pour le foc et le spinnaker.

- Son **très vaste cockpit** et son franc-bord réduit à l'arrière permettent la pêche, « les mains dans l'eau ». Le cockpit est autovideur : intérêt certain en navigation ; au mouillage le taud n'est pas nécessaire.

- Son système de bôme à rouleau ou sa voile de gros temps lui permet, en parfaite sécurité, d'affronter tous les temps.

QUALITES NAUTIQUES

- **Bateau sensible**, il satisfait parfaitement le barreur régatier qui cherche un bateau nerveux, **VIVANT**, rapide et très évolutif.

- Il peut être utilisé en course-croisière, et devient alors un concurrent redoutable pour les bateaux les plus rapides de cette catégorie.

- On peut y vivre facilement à deux (ou trois) personnes en croisière côtière. Cette utilisation en a été faite avec toute satisfaction par un équipage expérimenté de l'Ecole d'Initiation à la croisière de Pauillac (Service départemental Jeunesse et Sports de la Gironde).

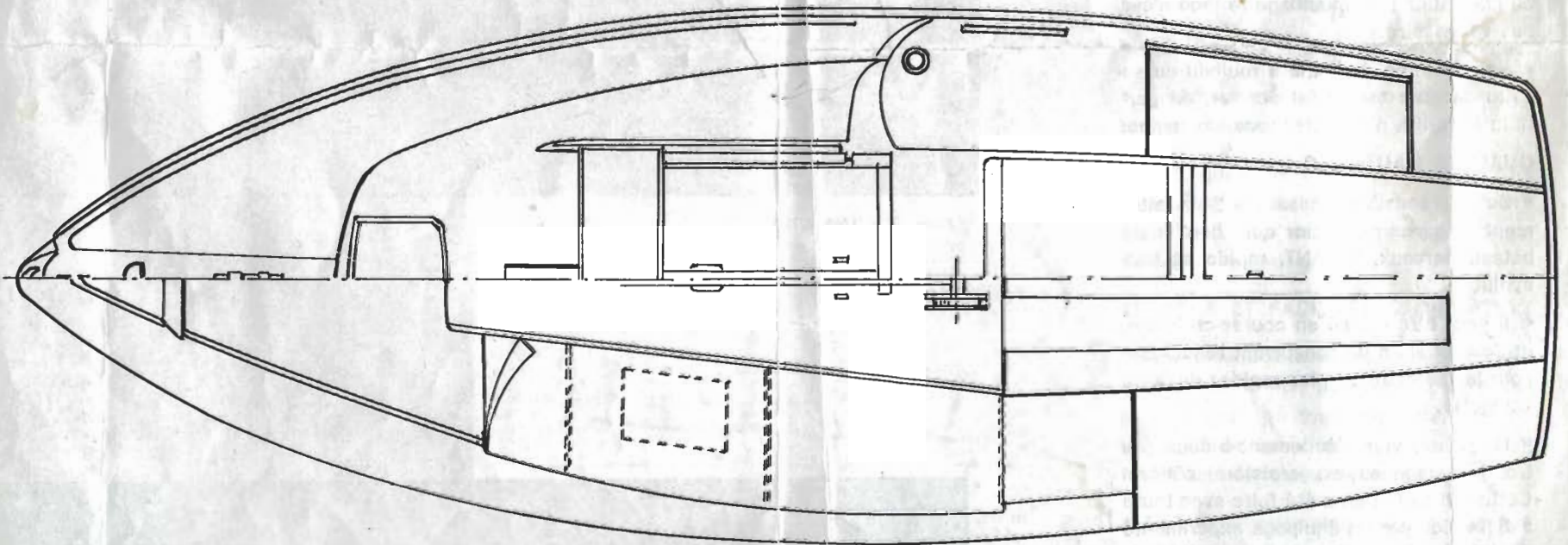
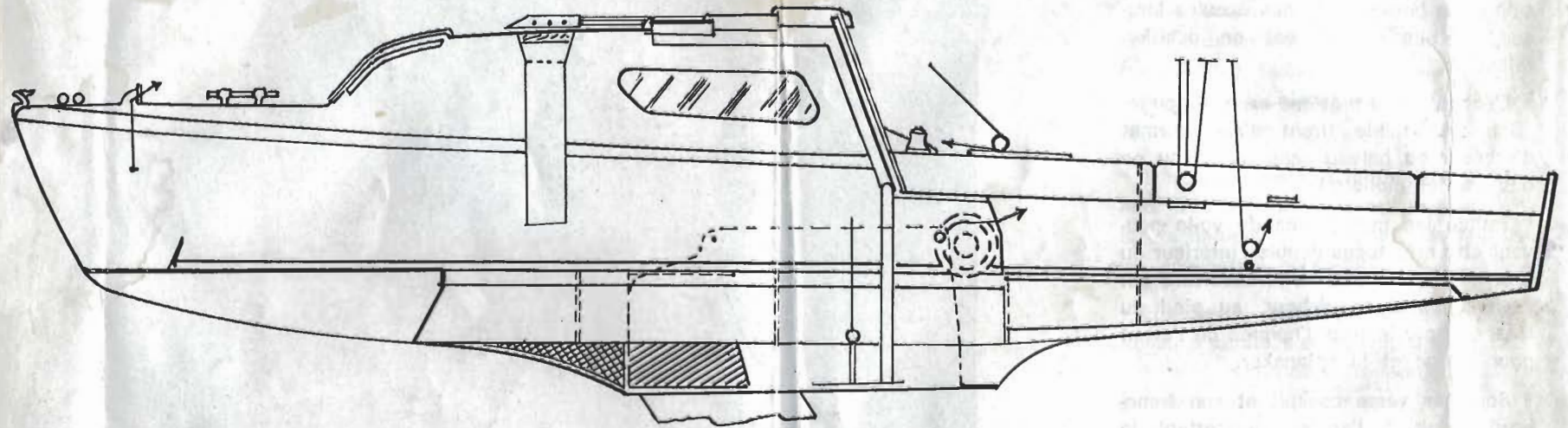


Photo FOUQUIN-NAUTISME.

La qualité

qui a fait ses preuves

PLANS D'AMÉNAGEMENTS (1/25°) du 590



DISTRIBUÉ PAR **YACHTING-FRANCE**

7, rue Caumartin - 75-PARIS (9^e) - Téléphone : 265.81.10