

Architecte : Christian MAURY

- Le confort d'un croiseur côtier dans la coque
d'un dériveur évolutif :
- Il satisfait pleinement les exigences du barreur régatier par sa coque rapide et sensible à la barre.
 - Surprises par le « Calme plat » à la tombée de la nuit, quatre personnes peuvent y loger au cours d'une escale fortuite.

CONSTRUCTION

Coque en forme plastique armé : résine de polyester renforcée de fibre de verre.

L'insubmersibilité est assurée par adjonction de cellules de flottabilité disposées dans les banquettes caissons et dans le plancher du cockpit.

L'ensemble lest (en plomb) et dérive est de 140 K. (dérive tôle acier galvanisé).

Safran relevable en alliage léger, tête de gouvernail en bois et ferrure en bronze chromé.

Le mât est rabattable. La bôme peut être rangée à l'intérieur du roof.

COCKPIT

- très vaste, confortable et autovideur
- les caissons latéraux moulés d'une seule pièce avec le roof sont livrés dans la nouvelle en version « croisière ».
- les caissons sont en forme de banquettes confortables et rejoignent, à l'arrière, un coqueron de grande capacité.

VOILURE

Voiles en tergal

Grand'voile sport : surface : 12 m²

Foc n° 1 : surface 6,50 m²

Grand'voile plaisance : surface : 10,20 m², sup.

Foc n° 2 : surface : 4,50 m², supplément

Spinnaker : surface : 18 m², supplément

COLISAGE

Coque : 6 x 2, 15 x 1,55 m.

Mât : 7,25 x 0,20 x 0,20 m.

Poids sur ber : 540 kg

Poids du mât : 30 kg

PONT ET ROOF

Moulés d'une seule pièce avec revêtement antidérapant incorporé. Passavants de part et d'autre du roof. Porte de cabine en polyester réalisée en 2 éléments pour faciliter son rangement, fermeture avec serrure. Capot d'entrée coulissant. Hublots et capot avant d'accès au pont en méthacrylate de méthyle. Sur l'avant coffre à mouillage avec puits à chaîne.



MATURE ET GREEMENT

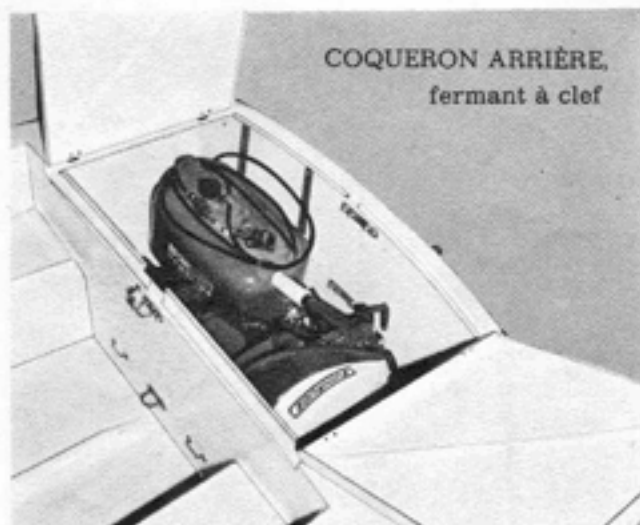
Sloop Marconi. Mât et bôme en alliage léger équipés pour transfilage sur bande de ris. Haubannage en câble inox de 4 mm. Manchonnage cuivre. Ridoirs de réglage de tension des haubans. Drisses en tergal et polypropylène. Ecoutes en polypropylène. Ecoute de grand'voile à 4 brins sur poulie et tourelle à coinqueur. Ecoute de foc sur winches et taquets coinqueurs.

ACCASTILLAGE

- Tout l'accastillage est en matériau inoxydable.
- Ferrure d'étrave chaumard rilsanisé.
 - 2 pitons d'amure.
 - 1 taquet de tournage anglais.
 - 2 winches et 2 taquets coinqueurs.
 - Poulies, filoir de foc sur coulisseau et rail.
 - 2 taquets de tournage arrière
 - coulisses pour fixation d'une chaise à moteur Hors-Bord,
 - Coulisseau sur rail pour écoute de grand'voile.
 - 1 tourelle avec coinqueur.
 - 1 anneau d'étrave pour mise sur remorque.
 - 1 pagaie encochée pouvant être utilisée en support de bôme ou de mât.
 - 2 brides pour fixation du support de bôme.

AMENAGEMENT INTERIEUR

- 4 couchettes avec matelas, épaisseur : 70 mm.
 - 1 tiroir de rangement placé sous l'entrée.
 - 2 étagères entre l'entrée et le barrot de mât.
- L'entrée tribord peut permettre l'aménagement d'un réchaud mobile.



A.S. 590 (Association des propriétaires de 590)

Secrétariat Administratif :
Tourelle de Charlin — T. 10 — 33 — MERIGNAC
qui vous communiquera les conditions
particulièrement avantageuses d'une
assurance « Tous risques »
réservée à ses membres,

590



CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors tout : 5,95 m.
Longueur en flottaison : 5,40 m.
Largeur maître bau : 2,05 m.
Lest : 140 kg — Déplacement : 550 kg
Tirant d'eau : 0,40m/1,25 m
Tirant d'air : 8,10 m.
Nombre de passagers autorisé : 6
Jauge : 2,01 Tx



*Cette fiche technique ne peut être
considérée comme un document contractuel.*

L. LANAVERRE S.A.

52 à 98, quai de la Souys, 33015 BORDEAUX-Bde
Télex : 57456-LANABATO
Téléphone : 92.10.20 - 92.06.82

CACHET DE L'AGENT



L. Lanaverre S.A.

590

52 à 98, quai de la Souys - 33015 BORDEAUX CEDEX - Tél. (16-56) 86.40.40 (5 lignes groupées)

TARIF DEVIS

Inventaire Standard	CONSTRUCTION	PRIX EXPORT	PRIX T.T.C.
	Coque et pont en stratifié de polyester armé de tissu de verre. Gréement et ferrements en acier inox Bronze inox Mât et bôme métalliques Grand voile et foc Réchaud gaz et évier Table à repas Un jeu de matelas Etagères sous hublots, babord et tribord Tiroir sous l'entrée du roof Support de mât sur emplanture (transport) Tangon Pagaie support de bôme		17 300
	COULEURS		
	Coque : Jaune - Aménagements : blanc cassé.		
	Coque : rouge - Aménagements : blanc cassé.		
	Coque : algue marine - Aménagements : blanc cassé.		

Équipements en option			
	Grand voile et foc n° 1 « REGATE » (supplément)	550	660
Spinnaker	650	780	
Équipement trapèze sans ceinture	150	180	
Équipement spinnaker avec tangon	410	492	
Fourre-tout toile sous pont avant	170	204	
Balcon avant inox	310	372	
Chaise pour moteur hors-bord	220	264	
Barre d'écoute centrale	230	276	

CES PRIX S'ENTENDENT T.V.A. COMPRISE AU TAUX NORMAL DE 20 % SUR PRIX HORS TAXES	Berceau de transport (ni loué ni repris)	350	420
	Cotisation à l'association	80	
	MONTANT DEPART CHANTIER		

Les prix et inventaires indiqués sont donnés à titre documentaire et sont modifiables sans préavis.