

Compte rendu de la consultation du Comité Technique

du 12 mars 2023 – AS590 Andernos

Comité Technique :

- Robert SIRAT
- Benoît De PANNEMAECKER
- Alain BERTRAND

Rédacteur :

- Joël RIVIERE

Le Comité Technique a été sollicité sur les deux points suivants :

Point 1 :

Finaliser la question concernant l'intégration des plans de la tête de safran (cf. le texte suivant du compte rendu de l'AG du 21 janvier 2023)

F. Rouquier qui restaure un 590 propose en séance (proposition faite aussi sur le forum) qu'il soit intégré à la jauge, les plans de la tête de safran de la rubrique « Trucs et Astuces ».

Cette demande qui modifie la jauge sera examinée par le CT et le CA et selon les conclusions, une AGE pourrait être décidée.

Réponse du CT :

- On ne trouve pas de corrélation entre classement et refit de l'appareil à gouverner (les pesées réalisées sont très étonnantes, cf. Compte Rendu du CT du 10/12/2022),
- Les plans de "trucs et astuces" sur le site ne peuvent se substituer à un plan de construction.
- Les plans de la rubrique « Trucs et Astuces » ne doivent pas être intégrés à la jauge.

Conclusion ➡ Pas d'AGE, les plans de la tête de safran restent dans la rubrique "Trucs et Astuces" comme référence pour l'AS590 et ne seront pas intégrés à la jauge.

Point 2 :

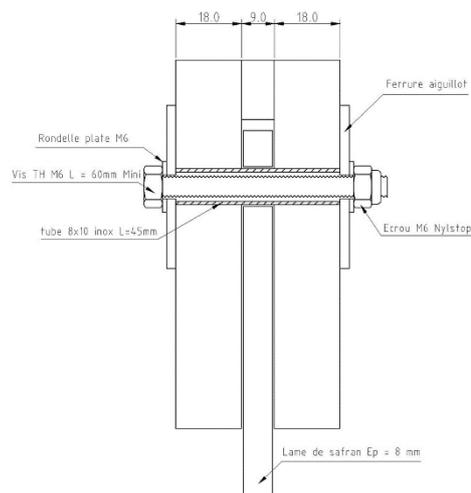
L'AS590 a été sollicité par un adhérent qui veut refaire une pelle de safran. Il a donc consulté les plans de "trucs et Astuces" et sa question portait sur le tube « entretoise » de la tête de safran qui porte la lame.

Les données des plans sont :

- Pelle de safran avec un trou de $\varnothing = 10,5 \text{ mm}$
- Tube - entretoise avec $\varnothing_{\text{int}} = 8 \text{ mm}$; $\varnothing_{\text{ext}} = 10 \text{ mm}$
- Axe TH M8 x 60 inox $\varnothing 8$ Longueur 60 mm

Sur les plans le tube - entretoise et l'axe qui porte la lame ont le même diamètre et ne sont donc pas compatibles.

Notre gestionnaire du site propose de **remplacer l'axe TH M8 par un axe TH M6** (voir plan ci joint).



Réponse du CT :

- Un boulon TH de 8 passe dans un manchon alu¹, lequel manchon est effectivement « coincé » entre les ferrures sans pour autant les toucher² mais un axe de 6 dans un manchon alu serait suffisant.
- Les adhérents disposent des plans mis à leur disposition dans la rubrique « Trucs et Astuces », libre à eux de les utiliser et de les adapter à leur besoin.

Conclusion ➡ *Le montage avec (axe TH M6, tube $\varnothing_{\text{int}} = 8 \text{ mm}$ en inox) tel que présenté peut être diffusé dans la rubrique "Trucs et Astuces".*

¹ Contact lame de safran alu sur tube alu pour réduire les risques de corrosion ?

² Réglage du jeu de la lame du safran ?