

590

ARCHITECTE : Christian MAURY
Créateur du 420

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DÉRIVEUR LESTÉ A CABINE

Longueur H.T	5,95 m
Longueur flottaison	5,40 m
Maître bau	2,05 m
Tirant d'eau	0,50/1,25 m
Passagers autorisés	6
Déplacement	550 kg
Jauge	2,01 Tx



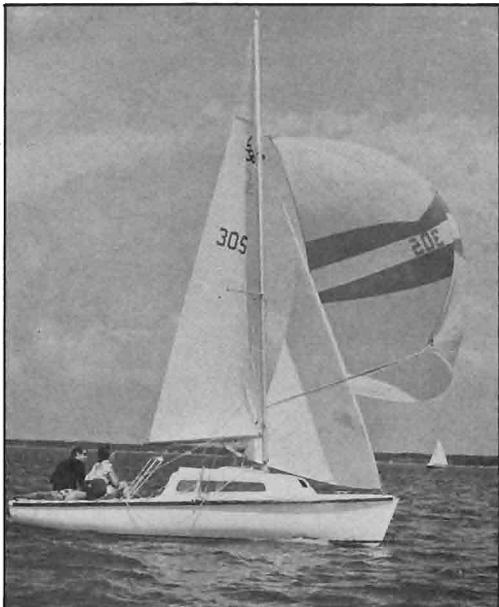
590

Constructeur : **BRUNET-FRANCE S.A**

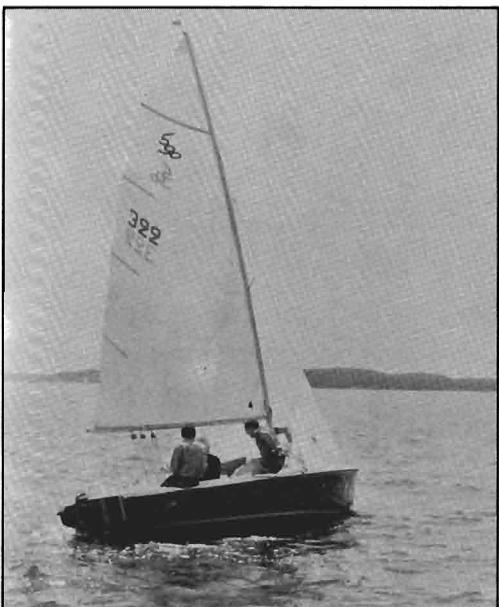
Usine à LE TAILLAN-MEDOC 33320 EYSINES
TÉL. (56) 23.34.33 et (56) 08.34.26 99.12.07

Toutes demandes d'INFORMATIONS ou COMMANDES sont à adresser à:
ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE 590

9, rue Berthelot 33130 BÉGLÉS
TÉL. (56) 08.01.63 - 85.62.52 - 44.28.61



Flannerie à deux



Vers la ligne de départ



Serge MAURY, Champion Olympique, se détend sur 590, entre deux victoires en Finn.

Le 590 , déjà produit à plus de mille exemplaires en FRANCE et à l'Etranger est désormais construit par la société BRUNET-France à le TAILLAN-MEDOC Gironde.

Après quelques modifications de lest et de voilure, le voici de nouveau, encore plus beau et plus fringant que jamais, à un prix qui ne saurait laisser personne indifférent.

Le 590 est essentiellement un VOILIER . Il a la prétention d'être le plus RAPIDE et le plus MANIABLE dans la série B des croiseurs à handicaps qui est la sienne...Mais rien ne lui interdit de s'adjoindre un moteur H.B.

Facile à TRACTER .Facile à ECHOUER . Facile à METTRE A L'EAU et à en SORTIR, il vous offre un rapport Qualités-Performances/Prix IMBATTABLE.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Construction :

Coque et pont en stratifié de polyester
Ensemble lest et dérive : 190 kg
Gouvernail à safran bois relevable, toutes ferrures acier inox.

Cockpit :

Très vaste, confortable et autovideur
Caissons confortables, 2 coffres latéraux arrières
Emplacements pour 4 couchettes intérieures
2 Equipets de rangements intérieur
Portes de roof à serrure, en altuglass fumé

Accastillage :

Tout en acier inox
Ferrure d'étrave chaumard rilsanisée
2 Pitons d'amure
2 Winches avec taquets coinçeurs
Poulies, filoirs de foc sur coulisseaux et rails
2 Taquets de tournage arrière
Barre d'écoute de grand voile avec tourelle à coinçeur
1 Anneau d'étrave pour mise sur remorque

Mature et Gréement :

Mât et bôme en alliage léger
Haubanage en câble inox de 4mm
Ridoirs de réglage de tensions des haubans

Voilure Tergal

Grand voile: 11,25 m²
Grand foc 1: 6,50 m²
FOC N° 2: 4,50 m² option
SPI: 18,00 m² option

Transport :

Sur remorque C.U. conseillée 530 kg ①
Puissance mini véhicule tracteur: 6cv
① Une remorque spéciale 590 SATELLITE fabriquée à Pessac (33) permet la mise à l'eau facile par une seule personne (conditions particulières par l'A.S. 590).

En pratiquant hardiment une politique commerciale imposée par les circonstances, LE 590 est vendu par l'intermédiaire de l'AS 590 dont l'adresse figure au recto. C'est pourquoi il a été possible au constructeur de vous le proposer pour un bateau pris à l'usine au prix de :
21000 F. T.T.C.

Le TARIF indiqué est
SUSCEPTIBLE de varier en
fonction de la hausse cons-
tante des matières premières